

传统豪车迎来王炸！三款新车同日上市 有款零百加速32秒

来源：陈雅婷 发布时间：2025-11-12 13:52:06

虽然国产新能源品牌凭借奢华的配置和创新的技术抢占了部分豪车市场份额，但传统豪华品牌仍然具有很强的魅力和竞争力。日前，三款传统豪车同日上市，分别是2026款沃尔沃XC90、新款梅赛德斯-AMG GT 63 4MATIC+以及新款保时捷Panamera 4 E-Hybrid，它们各自以独特的魅力与卓越的性能，为追求豪华与极致驾驶体验的消费者带来了全新选择。

沃尔沃XC90

价格：63.89-89.49万元



11月11日，2026款沃尔沃XC90正式上市，新车提供燃油版（B5/B6）和插混版（T8）两种动力选择，其中燃油版共推出5款配置车型，指导价区间为63.89-78.19万元，插混版共有2款配置车型，指导价区间为79.59-89.49万元，满足不同消费者的需求。

新款XC90的外观基本延续了老款的设计，前脸搭载经典的斜杠式进气格栅，两侧则配备标志性的雷神之锤前大灯，赋予了新车精致优雅的绅士气质，豪华且富有辨识度。尺寸方面，新车定位中大型SUV，车身长度为4953mm，轴距2984mm，空间十分宽敞，后备厢容积为976-1921L。

内饰部分，新车仍然搭载11.2英寸中控屏和12.3英寸液晶仪表，不过这种后装的悬挂式中控屏与原车集成屏设计略显违和，此次年度改款也未进行大幅改动。功能上车机系统支持手机互联、双区域语音控制、车联网和手机控车等，满足主流智能化需求。

作为豪华车型，新款XC90全车采用了大量的环保材质，包括天然木饰板和再生塑料，座椅采用Nappa真皮包裹，前排配备12向电动调节/加热/通风/按摩功能，二排座椅支持160mm前后滑动，并配备独立空调、遮阳帘和折叠小桌板，舒适便捷，满足商务和家庭出行的多场景需求。

动力方面，新款XC90提供汽油和插混两种动力形式，汽油版B5/B6搭载2.0T发动机+48伏轻混系统，最大功率184kW和220kW，匹配8速手自一体变速箱和全时四驱系统。插电混动版T8则搭载由2.0T发动机+电机组成的插混动力系统，系统综合功率为335kW，传动系统匹配8速自动变速箱，零百加速可达5.4秒，CLTC纯电续航84km，亏电油耗7.42L/100km，拥有强劲的动力性能和不错的燃油经济性。

奔驰AMG GT

价格：99.8-192.48万元

此次上市的奔驰新款AMG GT 63 4MATIC+属于年度小改款，共有1款配置车型，指导价为192.48万元，价格上与老款车型保持一致，新增多款车漆颜色可选，并对部分配置进行了调整。目前AMG GT共有4款新老车型在售，指导价为99.8-192.48万元。

外观方面，新款AMG GT 63 4MATIC+延续了家族设计风格，前脸搭载大尺寸直瀑式进气格栅，内部以竖式镀铬条幅和奔驰车标装饰，两侧的椭圆形大灯眼神犀利，带来强烈的气势与运动感。此外，新车尾部还配备了双边共四出的排气和5级主动式可调尾翼，彰显了其高性能跑车运动本色。

尺寸方面，新款AMG GT 63 4MATIC+定位硬顶跑车，车身长度为4729mm，轴距2700mm，达到A级车标准。车内采用2+2的座椅布局，前排座椅具备加热/通风/记忆/腿托等功能，配以皮质/Alcantara面料，为乘客提供舒适的乘坐体验。

内饰部分，新款AMG GT 63 4MATIC+搭载11.9英寸竖向悬浮式中控屏和12.3英寸液晶仪表，集成第二代MBUX人机交互系统，具备CarPlay手机互联、语音控制、车联网、手机控车、OTA升级和车内生命体征检测功能，但取消了手势控制功能的选装，更趋实用。

动力方面，新车继续搭载4.0T V8双涡轮增压发动机，最大功率430kW，最大扭矩800Nm，匹配AMG SPEEDSHIFT MCT 9速变速箱，零百加速可达3.2秒，为驾驶者带来极致的加速和操控体验。

保时捷Panamera 4 E-Hybrid

价格：128.8-153.8万元

新能源的风，终于吹到了豪华品牌。此次上市的新款保时捷Panamera 4 E-Hybrid属于Panamera的插混版，搭载了2.9T插电混动系统，共推出3款配置车型，指导价

为128.8-153.8万元。

外观方面，新款Panamera 4 E-Hybrid与老款保持一致，大型四门轿跑车的设计使得其车身低趴且修长，颇具奢华气质。前脸延续保时捷家族式设计，下沉式车头搭配外鼓的蛙眼大灯，前保险杠采用三段式造型，车尾配备电动尾翼，彰显其轿跑车的豪华与运动。尺寸方面，新车定位大型掀背车，车身长度为5052mm，轴距2950mm，标配4座，可选5座，空间宽敞舒适。

内饰方面，新款保时捷Panamera E-Hybrid搭载10.9英寸中控屏，可选10.9英寸副驾娱乐屏和双10.1英寸后排液晶屏，车机系统支持智慧互联、语音控制等功能。新车采用拨杆与按键组合的换挡控制方式，提供Bose和柏林之声音响系统，支持杜比全景声。

动力方面，新款保时捷Panamera E-Hybrid搭载2.9T V6双涡轮增压发动机+电机组成的插电混动系统，发动机最大功率224kW，驱动电机最大功率140kW，系统综合功率346kW，匹配8速双离合变速箱，零百加速最快可达3.8秒。全系车型配备容量为25.9kWh的电池组，WLTC纯电续航里程最高78km，为驾驶者提供了环保高效的出行方式。

点评：随着这三款进口豪车的上市，豪华汽车市场的竞争将更加激烈。无论是沃尔沃XC90的北欧豪华、新款AMG GT 63 4MATIC+的性能与奢华，还是保时捷Panamera E-Hybrid的混动科技，都展现了它们各自的技术实力与品牌魅力。对于追求豪华与极致驾驶体验的消费者来说，又多了几个全新的选择。

HTML版本： [传统豪车迎来王炸！三款新车同上市 有款零百加速32秒](#)